



*Сашенко В.О.  
принимать устные  
судей разрешения  
на проведение  
судебной  
19.10.15*

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВОЛГОГРАДСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ  
МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ул. Рокоссовского, 10, г. Волгоград, 400131 33-70-93, 33-70-92 (факс) e-mail: info@34expert.ru**

В ФБУ Волгоградская ЛСЭ Минюста России проводятся следующие экспертизы по исследованию документов:

**1. Судебно-почерковедческая экспертиза** с целью решения вопросов о подлинности (неподлинности) подписей, об исполнителе текста, а также условиях выполнения подписи или текста (алкогольное опьянение, подражание, намеренное изменение и другие).

**2. Судебно-техническая экспертиза документов**, на разрешение которой могут быть поставлены вопросы о подлинности оттиска печати на документе, соответствии времени нанесения оттиска печати дате изготовления документа, применении технических приемов выполнения подписи, изменения первоначального содержания рукописного текста и другие.

Производство судебно-почерковедческой экспертизы может быть поручено:

– заведующему криминалистическим отделом Саповой Татьяне Павловне, имеющей высшее образование, квалификацию судебного эксперта с правом самостоятельного производства судебных экспертиз по специальности «Исследование почерка и подписей», стаж экспертной работы с 1988 года;

– государственному судебному эксперту Попову Евгению Сергеевичу, имеющему высшее образование, квалификацию судебного эксперта с правом самостоятельного производства судебных экспертиз по специальности «Исследование почерка и подписей», стаж экспертной работы с 2012 года.

Производство судебно-технической экспертизы документов может быть поручено:

- старшему государственному судебному эксперту Латыгину Валерию Юрьевичу, имеющему высшее техническое образование, квалификацию эксперта с правом самостоятельного производства судебных экспертиз по специальности «Исследование реквизитов документов», стаж экспертной работы 1992 года;

- государственному судебному эксперту Попову Евгению Сергеевичу, имеющему высшее юридическое образование, квалификацию эксперта с правом самостоятельного производства судебных экспертиз по специальности «Исследование реквизитов документов», стаж экспертной работы с 2012 года.

**Срок производства экспертизы**, установленный приказом Минюста России от 20.12.2002 г. №346 – **не более 30-ти дней** с момента предоставления эксперту всех необходимых материалов для ее проведения.

**При необходимости** эксперты проводят письменные, а также устные консультации по телефону (8442) 36 80 35.

Заведующий криминалистическим отделом

Т.П. Сапова

## СУДЕБНО-ПОЧЕРКОВЕДЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА

Информационно-методическое письмо

ФБУ Волгоградская ЛСЭ Минюста России проводит судебно-почерковедческую экспертизу с применением традиционных, а также новых методов исследования.

Объектами исследования при производстве судебно-почерковедческой экспертизы являются тексты, краткие записи (буквенные, цифровые, буквенно-цифровые) и подписи. Объекты могут быть выполнены как в обычных, так и в необычных условиях, то есть при действии различных «сбивающих» факторов.

Судебно-почерковедческая экспертиза решает идентификационные, диагностические и классификационные задачи.

Идентификационные - это задачи по установлению конкретного исполнителя рукописи, факта выполнения нескольких рукописей (или фрагментов рукописи) одним и тем же лицом.

Диагностические - это задачи по установлению условий выполнения рукописи и вида «сбивающего» фактора (естественный - искусственный), конкретного «сбивающего» фактора либо группы таких факторов.

Классификационные - это задачи по установлению пола и возраста исполнителя, а также принадлежности почерка исполнителя к определённой группе почерков (высоко-, средне- или маловыработанных).

На разрешение экспертизы могут быть поставлены вопросы:

кем, А., В. или С. выполнен текст накладной №... от ...;

кем, А., В. или С. выполнен текст анонимного письма, начинающегося словами «.....» и заканчивающегося словами «.....»;

кем, самим А. или другим лицом, выполнена подпись от имени А., расположенная в строке «Подпись» расходного кассового ордера №... от ...;

кем, самим А. или Б., С., Д., выполнена подпись (выполнены подписи) от имени А., расположенная (расположенные) в ... строке (строках) платёжной (платёжных) ведомости (ведомостей) №... от ...;

одним лицом или разными лицами выполнены тексты (их фрагменты, подписи) в разных документах (в одном документе)?

в каких (обычных или необычных) условиях выполнен текст (запись, подпись) в документе №... от ...;

не выполнен ли текст (подпись) в документе №... от ... с намеренным изменением А. своего почерка (своей подписи);

не выполнен ли текст (подпись) в документе №... от ... непривычной левой рукой;

не выполнен ли текст (подпись) лицом, находящимся в необычном состоянии (алкогольное опьянение, сильное возбуждение);

лицом какого пола выполнен текст документа.

Кроме того, на разрешение эксперту могут быть поставлены также вопросы о пригодности краткой записи (подписи) для исследования, о сходстве почерков двух лиц и т.п.

На экспертизу следует представлять подлинные исследуемые документы, а не их копии; в них нельзя подчёркивать, обводить исследуемые объекты, делать надписи. Представление копий допустимо только при отсутствии подлинного документа, что отражается в постановлении (определении). Изображение почеркового объекта в виде копии является ограниченно пригодным объектом для исследования.

В распоряжение эксперта-почерковеда кроме исследуемого объекта обязательно должны предоставляться сравнительные образцы:

свободные образцы почерка (подписи), т.е. рукописные тексты (подписи), выполненные до возникновения дела и вне связи с ним (личная и служебная переписка, автобиографии, анкеты, заявления, конспекты, подписи в платёжных ведомостях, пенсионных поручениях и др.) – не менее 10-15 штук подписей и 5 листов почерка;

экспериментальные образцы, т.е. выполненные в связи с производством экспертизы по делу в присутствии лица, назначившего экспертизу, в различном темпе (привычном, быстром, медленном), а также стоя у стола без опоры пишущей руки – по 2-3 листа каждого варианта (по 10-12 подписей на листе);

условно-свободные образцы – тексты и подписи, выполненные в связи с делом, по которому назначена экспертиза (протоколы, заявления, объяснения т.д.).

В постановлении (определении) приводятся также сведения о лицах, от имени которых выполнены исследуемые подписи (возраст, состояние здоровья, степень грамотности), а также сведения о предполагаемых исполнителях и условиях выполнения ими исследуемых объектов (поза и состояние писавшего, письмо в темноте или движущемся транспорте и т.д.).

Консультации по вопросам, возникающим при подготовке материалов на судебно-почерковедческую экспертизу: ул. Рокоссовского, 10, к. 527, тел. 36-80-35, Сапова Татьяна Павловна.

Заведующий криминалистическим отделом



Т.П. Сапова

## Судебно-техническая экспертиза документов

Судебно-техническая экспертиза документов производится в целях установления способа изготовления или подделки документа (договора, завещания, денежного билета, ценной бумаги и проч.) и использованных для этого технических средств, восстановления содержания поврежденных документов, исследования материалов документов (бумаги, красителей и проч.). Понятие «документ» можно трактовать достаточно широко, включая в него фото-, кино-, аудио- и видеодокументы, которые, однако, являются объектами других родов экспертиз.

Предмет судебно-технической экспертизы документов составляют имеющие значение для дела фактические данные, связанные с использованием документов и устанавливаемые в предусмотренном законом порядке путем применения специальных знаний в области технического исследования реквизитов и материалов документов.

**Реквизиты документов** - это обобщенное название печатных текстов, графических изображений, записей, подписей, оттисков печатей, штампов, других удостоверительных знаков. Реквизиты по механизму их отображения на документах делятся на следующие группы:

- рукописные реквизиты (тексты, короткие записи, подписи);
- отпечатанные реквизиты (оттиски печатей и штампов, машинописные тексты, тексты, выполненные на принтерах, кассовых и иных знакопечатающих аппаратах, отображения компостеров, перфораторов и др.);
- наклеенные реквизиты (фотоснимки, марки, ярлыки).

Соответственно, **объектами** судебно-технической экспертизы документов являются:

- 1) рукописные и машинописные документы;
- 2) документы, изготовленные полиграфическим способом и с помощью средств оргтехники, и их фрагменты, в том числе:
  - бланки документов;
  - ценные бумаги;
  - денежные билеты и др.;
- 3) орудия письма:
  - карандаши, шариковые и перьевые ручки, фломастеры и проч.;
  - полиграфическое и репрографическое оборудование;
  - принтеры, факсы, пишущие машинки;
  - печати, штампы и т. д.

**Задачами** диагностического исследования являются установление способа изготовления документа (реквизитов документа), факта и способа внесения в него изменений, определение его рода, вида, первоначального содержания, выявление невидимых и слабовидимых текстов, выцветших, залитых, зачеркнутых записей, текстов на сожженных документах и записей, образованных вдавленными штрихами, определение возраста документа.

К идентификационным **задачам** относятся установление тождества единичных, индивидуально-определенных объектов (средств печати, орудий письма и других технических средств, использованных для изготовления документов) по их отображениям в документе, установление принадлежности частей одному документу, выявление общности (источника) происхождения документов по условиям производства, хранения и использования.

Рассмотрим далее **вопросы**, выносимые на разрешение судебно-технической экспертизы документов в зависимости от ее видов.

### **Экспертиза реквизитов документов**

Производится в целях:

- определения способа и давности изготовления документа и его фрагментов;
- установления факта и способа изменения его содержания;
- выявления слабовидимых и невидимых записей.

*При этом разрешаются следующие вопросы диагностического характера*

1. Каким способом изготовлен данный документ (типографским, от руки, с использованием пишущей машинки, принтера персонального компьютера, частей другого документа)?

2. Какого рода орудием письма был выполнен рукописный текст (перьевой авторучкой, шариковой ручкой, пером, обмакиваемым в чернила, фломастером, карандашом, через копировальную бумагу и др.)?

3. Не использована ли при изготовлении данного документа часть другого документа, имеющего оттиск печати, подпись?

4. Подвергалось ли и каким способом (подчистка, травление, дописка, переклейка и проч.) изменению первоначальное содержание документа?

5. Выполнялся ли данный документ в один прием и в естественной ли последовательности?

6. Соответствует ли дате время изготовления документа; в каком году он был изготовлен?

7. Что было выполнено ранее: оттиск печати, текст, подпись (при пересечении штрихов этих реквизитов)?

8. До или после образования складок на документе выполнены рукописные записи?

9. Каким образом скопирована данная подпись (по памяти, предварительной обводкой на просвет, передавливанием, с помощью копировальной бумаги и проч.)?

10. Каково первоначальное содержание документа, если он подвергался изменению (залитые, зачеркнутые, замазанные записи)?

11. Каково содержание угасших, вдавненных записей, записей, выполненных невидимыми чернилами либо ставших невидимыми по иным причинам, записей на разноцветных поверхностях?

12. Каково содержание текстов, образовавшихся на промокательной или копировальной бумаге?

13. Каково содержание записей на разорванных документах? Что представляли собой эти документы, частями скольких документов являются данные обрывки?

14. Результатом сгорания каких и скольких документов являются данные обугленные и испепеленные остатки? Каково их содержание? Если сожжены были денежные билеты, то сколько купюр и какого достоинства? (Эти вопросы разрешаются при комплексном исследовании реквизитов и материалов документов.)

15. Какими свойствами обладала подложка, на которой находился документ при его изготовлении (гладкая, шероховатая, мягкая, загрязненная и проч.)?

*Вопросы исследования реквизитов документов идентификационного характера*

1. Не составляли ли обрывки документа ранее единое целое?
2. Не изготовлен ли документ на данной подложке?

### Экспертиза оттисков печатных форм

Включает исследование:

- полиграфической продукции;
- текстов, отпечатанных с помощью средств оргтехники (например, с помощью принтеров, факсов, пишущих машинок, телетайпов и проч.);
- оттисков печатей и штампов.

При этом разрешаются *следующие вопросы диагностического характера*, позволяющие устанавливать способ изготовления документа, использованные для этого технические средства и проч.

1. Каким способом изготовлен бланк документа, денежный билет, ценная бумага — полиграфическим (высокая, глубокая, плоская, трафаретная печать) или репрографическим (фотография, термография, репрография)?

2. Каким способом изготовлены печатные формы?

3. К какому типу, виду, марке, модели относится репрографический аппарат, использованный для копирования документа?

4. К какому классу, типу, виду, марке, модели относится средство оргтехники, на котором напечатан текст документа?

5. Изготовлен ли денежный билет (бланк документа) производством Гознака?

6. Каким способом изготовлена печать (штамп), оттиск которой имеется на документе?

7. Каким способом воспроизведено изображение оттиска печати, штампа на документе?

Решение вопросов *идентификационного характера* позволяет отождествить конкретные технические средства, использованные для изготовления документов (полиграфическое оборудование, оргтехнику и множительную технику, пишущую машинку и проч.), выявить исполнителя машинописного текста.

1. Не производилась ли печать бланка документа с данной печатной формы? (С одной и той же или разных печатных форм осуществлялась печать документа?)

2. Не изготовлен ли документ на данном множительном аппарате, средстве оргтехники (документы — на одном и том же множительном аппарате, средстве оргтехники)?<sup>1</sup>

3. Нанесен ли оттиск печати (штампа) данным клише? Не использовано ли для нанесения оттисков в документах одно и то же клише?

4. Пробит ли кассовый чек на данном кассовом аппарате? На каком из имеющихся кассовых аппаратов пробит данный кассовый чек?

5. Нанесены ли отметки на железнодорожном билете данным компостером? Не сделаны ли отметки на билете одним компостером?

**Документы необходимо тщательно охранять** от внешних воздействий, на них нельзя делать пометок, перегибать. Для сохранности они помещаются в конверты из плотной бумаги, причем надписи на конверте делаются до того, как в

---

<sup>1</sup> Данный вопрос при исследовании текстов, выполненных на принтерах, решается комплексно в рамках судебно-технической экспертизы документов и судебной компьютерно-технической экспертизы.

него вкладывается документ. Если необходимо исследовать ветхий, разорванный на части или частично сожженный документ, его не следует склеивать или пытаться реставрировать каким-то иным способом. Такой объект можно поместить между двумя стеклами и окантовать. Документы в процессе хранения и транспортировки должны быть защищены от влаги, прямого солнечного света и иного теплового воздействия.

Пишущие приборы (карандаши, ручки) должны упаковываться в горизонтальном положении таким образом, чтобы не нарушить кончик пера или карандаша. Можно изготовить упор из поролона или ваты. Делать этими приборами какие-либо записи до производства экспертизы не допускается.

Для решения идентификационных задач необходимо предоставить в распоряжение эксперта **образцы для сравнительного исследования**. Свободные образцы (рукописные, печатные тексты, оттиски печатей и штампов) должны примерно соответствовать времени выполнения документа. В качестве таких образцов могут быть использованы архивные документы, копии приказов, писем и прочей документации.

При идентификации печатей и штампов на экспертизу направляются пять - восемь экспериментальных оттисков, которые должны различаться по силе и направлению нажима, степени окрашивания, быть изготовлены на мягкой и твердой подложках. Если печать или штамп были изготовлены более двух-трех лет назад, необходимы также оттиски, относящиеся к предполагаемому времени изготовления документа. Печати и штампы следует также направлять на экспертизу, если есть предположение, что ими выполнены оттиски в документах.

При идентификации иных печатных форм на исследование направляется либо сама форма, либо оттиски на белой нелинованной гладкой бумаге, изготовленные аналогично оттискам печатей и штампов.

Экспериментальные образцы репрографических копий (четыре-пять) и документов, выполненных с помощью другой оргтехники, получают на том же оборудовании, причем желательно использовать максимально возможный для данного аппарата формат бумаги и тот же масштаб, при котором копировался документ. Если поверхность оригиналодержателя (пластины, на которую крепится оригинал) белая, то она копируется непосредственно. Если же она темная, на нее крепится лист белой бумаги и получают четыре-пять копий, затем лист переворачивают на 180° и делают еще четыре-пять копий. Копии нумеруют и указывают условия получения. С какого-либо текста, содержащего широкие и узкие штрихи, например газетного листа, делают еще четыре-пять копий, которые также нумеруют. Помимо копий, необходимо предоставить эксперту основные материалы: бумагу, тонер (5—10 мл).

При идентификации бумагорезательных машин в качестве свободных образцов представляется продукция, изготовленная на ней в то же время, что и исследуемый документ. Предварительно необходимо убедиться, что нож с момента изготовления документа не подвергался заточке. Экспериментальные образцы готовят в виде блока листов толщиной не менее 2 см, шириной 10—15 см и длиной, равной длине ножа. Блок скрепляют с длинной стороны и разрезают. На верхнем листе отмечают левую и правую стороны ножа. Блок упаковывают таким образом, чтобы не повредить поверхность среза.

Судебно-техническая экспертиза документов выполняется в государственных и негосударственных экспертных учреждениях, а также частными экспертами и является одной из самых распространенных в гражданском и арбитражном процессе. Нередко при анализе договоров, завещаний, дарственных и других документов она назначается в комплексе с судебно-почерковедческой экспертизой, а при исследовании документов финансовой отчетности — с судебно-бухгалтерской или планово-экономической экспертизой.

Вопросы эксперту не должны выходить за пределы его **компетенции**.

При формулировании задания эксперту недопустимо использовать термины, имеющие двоякое толкование, например: «исправление», «подделка» как синонимы терминов: «изменение», «несоответствие правилам», поскольку вывод эксперта о поддельности (подлинности) документа содержит элемент квалификации деяния, т. е. является не чем иным, как вторжением эксперта в компетенцию суда.

**Вопросы должны** формулироваться четко, определенно, не допускать толкований. Так, вопросы о сходстве, однородности, идентичности, общей родовой (групповой) принадлежности, одновременности являются вопросами с неопределенным заданием эксперту без пояснений лица, назначившего экспертизу, что в данном конкретном случае понимается под родом, группой объектов, какое конкретно множество (группа объектов) выделяется термином «однородные».

Вопросы об одновременности выполнения нескольких документов, фрагментов одного документа являются типичным случаем неопределенной формы задания эксперту. Термин «одновременность» уместен только в отношении документов, выполненных в один прием: в одну закладку с использованием копировальной или самокопировальной бумаги. В других случаях требуется уточнение: какой период времени, по мнению инициатора задания, охватывается термином «одновременность». Как правило, при постановке вопроса об одновременности выполнения штрихов фрагментов документа суд интересуется определением последовательности выполнения реквизитов документов (что выполнено ранее, что позднее) или факт внесения изменений в документ путем дописки (допечатки).

Ряд объектов требует **комплексного исследования документа**, включающего исследование реквизитов, оттисков печатных форм и материалов документов.





**ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВОЛГОГРАДСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ  
МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
ул. Рокоссовского, 10, г. Волгоград, 400131 33-70-93, 33-70-92 (факс) e-mail: info@34expert.ru

### **Информационно-методическое письмо**

В Федеральном бюджетном учреждении Волгоградская лаборатория судебной экспертизы Министерства Юстиции Российской Федерации, производятся судебно-автотехнические экспертизы по специальности 13.4 «Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и остаточной стоимости».

В рамках данной экспертной специальности решаются следующие вопросы:

- установление фактических данных о техническом состоянии АМТС в целом или его конкретного узла, детали, агрегата;
- определение технологии и стоимости восстановительного ремонта АМТС в связи с дорожно-транспортным происшествием, или в результате иных повреждений;
- установление наличия, характера и объема технических повреждений и их идентификация на предмет образования (возникновения) от конкретного события;
- определение износа АМТС, его составляющих;
- определение рыночной стоимости АМТС и его отдельных элементов;
- установление стоимости годных остатков АМТС;
- определение величины утраты товарной стоимости АМТС.

В качестве исходных данных необходимо предоставлять:

- паспорт транспортного средства;
- данные о пробеге;
- транспортное средство, а в случае невозможности его предоставления, предоставить акт осмотра транспортного средства с зафиксированными в нем повреждениями (зафиксированных на электронном носителе) с указанием ремонтного воздействия.

Срок производства вышеуказанных исследований составляет до 30 дней с момента поступления всех необходимых материалов.

**При необходимости эксперты проводят письменные и устные консультации по тел. 33-70-91**

Заведующий  
автотехническим отделом  
ФБУ Волгоградская ЛСЭ  
Минюста Росси

А.В. Левченко



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВОЛГОГРАДСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ  
МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ул. Рокоссовского, 10, г. Волгоград, 400131 33-70-93, 33-70-92 (факс) e-mail: info@34expert.ru**

**Информационно-методическое письмо**

В Федеральном бюджетном учреждении Волгоградская лаборатория судебной экспертизы Министерства Юстиции Российской Федерации следующими сотрудниками производятся судебно-автотехнические экспертизы:

по специальности 13.1 «Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»:

заведующим автотехническим отделом ФБУ Волгоградская ЛСЭ Минюста России Левченко Алексеем Витальевичей, имеющем высшее техническое образование по специальности инженер-механик, высшее юридическое образование по специальности юриспруденция, квалификацию эксперта с правом самостоятельного производства судебных экспертиз по специальности 13.1 «Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия», стаж работы по указанной специальности 14 лет.

государственным судебным экспертом автотехнического отдела ФБУ Волгоградская ЛСЭ Минюста России Андреевой Ириной Викторовной, имеющей высшее техническое образование по специальности «Организация и безопасность движения», квалификацию эксперта с правом самостоятельного производства судебных экспертиз по специальности 13.1 «Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия», стаж экспертной работы с 2014 года.

государственным судебным экспертом автотехнического отдела ФБУ Волгоградская ЛСЭ Минюста России Харитоновым Ильей Александровичем, имеющим высшее техническое образование по специальности «Организация и безопасность движения», квалификацию эксперта с правом самостоятельного производства судебных экспертиз по специальности 13.1 «Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия», стаж экспертной работы с 2015 года.

по специальности 13.2 «Исследование технического состояния транспортных средств»:

заведующим автотехническим отделом ФБУ Волгоградская ЛСЭ Минюста России Левченко Алексеем Витальевичей, имеющим высшее техническое образование по специальности инженер-механик, высшее юридическое образование по специальности юриспруденция, квалификацию эксперта с правом самостоятельного производства судебных экспертиз по специальности 13.2 «Исследование технического состояния транспортных средств», стаж работы по указанной специальности 4 года.

по специальности 13.2 «Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП»:

заведующим автотехническим отделом ФБУ Волгоградская ЛСЭ Минюста России Левченко Алексеем Витальевичей, имеющим высшее техническое образование по специальности инженер-механик, высшее юридическое образование по специальности юриспруденция, квалификацию эксперта с правом самостоятельного производства судебных экспертиз по специальности 13.3 «Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП», стаж работы по указанной специальности 14 года.

Срок производства вышеуказанных исследований составляет до 30 дней с момента поступления всех необходимых материалов.

Заведующий автотехническим отделом  
ФБУ Волгоградская ЛСЭ  
Минюста России

А.В. Левченко



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВОЛГОГРАДСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ  
МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
ул. Рокоссовского, 10, г. Волгоград, 400131 33-70-93, 33-70-92 (факс) e-mail: info@34expert.ru

### **Информационно-методическое письмо**

**В Федеральном бюджетном учреждении Волгоградская лаборатория судебной экспертизы Министерства Юстиции Российской Федерации, производятся судебно-автотехнические экспертизы по специальности 13.4 «Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и остаточной стоимости».**

В рамках данной экспертной специальности решаются следующие вопросы:

- определение технологии и стоимости восстановительного ремонта АМТС в связи с дорожно-транспортным происшествием, или в результате иных повреждений;
- установление наличия, характера и объема технических повреждений и их идентификация на предмет образования (возникновения) от конкретного события;
- определение износа АМТС, его составляющих;
- определение рыночной стоимости АМТС и его отдельных элементов;
- установление стоимости годных остатков АМТС;
- определение величины утраты товарной стоимости АМТС.

Исследования по вышеуказанной специальности проводят:

- старший государственный судебный эксперт автотехнического отдела ФБУ Волгоградская ЛСЭ Минюста России Левченко Алексей Витальевич, имеющий высшее техническое образование по специальности инженер-механик, высшее юридическое образование по специальности юриспруденция, квалификацию эксперта с правом самостоятельного производства судебных экспертиз по специальности 13.4 «Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и остаточной стоимости», стаж экспертной работы 14 лет.
- государственный судебный эксперт автотехнического отдела ФБУ Волгоградская ЛСЭ Минюста России Курепин Владислав Эдуардович, имеющий высшее техническое образование, квалификацию эксперта с правом производства судебных экспертиз по специальности 13.4 «Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и остаточной стоимости», стаж экспертной работы с 2014 года.

Срок производства вышеуказанных исследований составляет до 30 дней с момента поступления всех необходимых материалов.

Заведующий  
автотехническим отделом  
ФБУ Волгоградская ЛСЭ  
Минюста России

А.В. Левченко



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВОЛГОГРАДСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ  
МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
ул. Рокоссовского, 10, г. Волгоград, 400131 33-70-93, 33-70-92 (факс) e-mail: info@34expert.ru

**Информационно-методическое письмо**

**В Федеральном бюджетном учреждении Волгоградская лаборатория судебной экспертизы Министерства Юстиции Российской Федерации, производятся судебно-автотехнические экспертизы по специальности 13.4 «Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и остаточной стоимости».**

В рамках данной экспертной специальности решаются следующие вопросы:

- определение технологии и стоимости восстановительного ремонта АМТС в связи с дорожно-транспортным происшествием, или в результате иных повреждений;
- установление наличия, характера и объема технических повреждений и их идентификация на предмет образования (возникновения) от конкретного события;
- определение износа АМТС, его составляющих;
- определение рыночной стоимости АМТС и его отдельных элементов;
- установление стоимости годных остатков АМТС;
- определение величины утраты товарной стоимости АМТС.

Исследования по вышеуказанной специальности проводят:

- старший государственный судебный эксперт автотехнического отдела ФБУ Волгоградская ЛСЭ Минюста России Левченко Алексей Витальевич, имеющий высшее техническое образование по специальности инженер-механик, высшее юридическое образование по специальности юриспруденция, квалификацию эксперта с правом самостоятельного производства судебных экспертиз по специальности 13.4 «Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и остаточной стоимости», стаж экспертной работы 14 лет.
- государственный судебный эксперт автотехнического отдела ФБУ Волгоградская ЛСЭ Минюста России Курепин Владислав Эдуардович, имеющий высшее техническое образование, квалификацию эксперта с правом производства судебных экспертиз по специальности 13.4 «Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и остаточной стоимости», стаж экспертной работы с 2014 года.

Срок производства вышеуказанных исследований составляет до 30 дней с момента поступления всех необходимых материалов.

Заведующий  
автотехническим отделом  
ФБУ Волгоградская ЛСЭ  
Минюста России

А.В. Левченко



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВОЛГОГРАДСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ  
МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
ул. Рокоссовского, 10, г. Волгоград, 400131 33-70-93, 33-70-92 (факс) e-mail: info@34expert.ru

### **Информационно-методическое письмо**

**В Федеральном бюджетном учреждении Волгоградская лаборатория судебной экспертизы Министерства Юстиции Российской Федерации, производятся судебно-автотехнические экспертизы по специальностям 13.1 «Исследование обстоятельств дорожно-транспортных происшествий», 13.2 «Исследование технического состояния транспортных средств» и 13.3 «Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП».**

#### **Типовые вопросы, решаемые в рамках специальностей:**

**1. Специальность 13.1 «Исследование обстоятельств дорожно-транспортных происшествий»:**

**1.1. Требованиями каких пунктов Правил дорожного движения РФ должен был руководствоваться участник ДТП?**

**1.2. Располагал ли участник происшествия технической возможностью предотвратить ДТП?**

**1.3. Соответствовали ли действия участника происшествия требованиям Правил дорожного движения РФ?**

**2. Специальность 13.2 «Исследование технического состояния транспортных средств»:**

**2.1. Находилось ли транспортное средство перед происшествием в исправном состоянии?**

**2.2. В какой момент времени образовались повреждения на транспортном средстве до, в момент или после происшествия?**

**3. Специальность 13.3 «Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП»:**

**3.1. Какой механизм развития ДТП?**

**3.2. Где находится место столкновения транспортных средств?**

#### **Исходные данные:**

**1. По всем делам, связанным с проведением экспертизы.**

**1.1. Фабула происшествия с подробным описанием обстоятельств.**

**1.2. Дорожные условия:**

**тип дорожного покрытия (асфальтобетон, цементобетон, брусчатка, булыжное, щебеночное, гравийное, песчаное, дерновое, глинистое и т.д.);**

**состояние проезжей части (сухая, мокрая, покрытая песком либо жидкой грязью, мокрым, укатанным или раскатанным снегом с россыпью песка либо подверженное другой**

обработке, гололедица и т.д.) а также его состояние (наличие повреждений и иных дефектов);

геометрические параметры проезжей части (размеры проезжей части и прилегающих к ней элементов, продольный и поперечные профили проезжей части;

организация дорожного движения на данном участке проезжей части (наличие дорожных знаков, дорожной разметки, светофорных объектов);

дата и время суток ДТП;

место расположения ДТП (населенный пункт, ненаселенный пункт и т.д.);

дальность видимости проезжей части, наличие искусственного или естественного освещения;

1.3. Наличие следов ТС на проезжей части, их характер, расположение по ширине проезжей части, протяженность, при наличии следов торможения необходимо указать, от каких колес оставлены следы торможения и до каких колес (передних или задних) измерен след (в административном материале содержатся сведения п.п. 1.2 и 1.3);

1.4. Скорость движения ТС, пешеходов, животных (определяется для последних экспериментально) и т.д.

1.5. Дальность видимости проезжей части с рабочего места водителя (в условиях ограниченной видимости).

1.6. Момент возникновения опасности для движения либо препятствия, т.е. момент, в который водитель ТС должен принять меры для предотвращения происшествия.

1.7. Предоставить в распоряжение эксперта объекты исследования (транспортные средства, узлы и агрегаты) для экспертного исследования, в случае невозможности предоставления объекта исследования предоставить фотоснимки (желательно в электронном виде).

Заведующий автотехническим отделом  
ФБУ Волгоградская ЛСЭ  
Минюста России

А.В. Левченко